

2.
NEM IGAZOLTÁK!

403

ÉLETTÉLEÍRÁSOM:

Születtem 1915. január 22-én Tatabányán, atyám János, anyám Kozma Anna, vallásom rk., natan vagyunk testvérek, 1944. április 8-á óta nős, egy gyermek atyja. Az elemi népiskola 7. osztályát a feisőgallai társulati iskolájában végeztem el. fokkanti

Atyám 1925. évben mint 75 %-os bányász nyugdíjosa került. Az akkor megállapított 26 pengőből hat tagú családot eltartani nem lehetett, így kénytelenek voltunk 1926. január 1-vel a bányai gazdaságban munkát vállalni. Én mint ostoros gyerek 1928-ban kaptam alkalmazásig. 1928-1936-ig voltam a bányai gazdaságban mint gazdasági cseléd. 1936. okt. 7-én bevonultam katonának a Győrben állomásozó m. kir. Török Ignác 2. nonv. utászszázadhoz. 1937. júniusában előleptem őrzetűvé, ugyanaz év karácsonyára pedig őzede. 1938. év júniusában -mivel tanult mes-tersegem nem volt és a mezőgazdasági pályán mint cseléd a jövőmet nem láttam biztosítottnak- kértem felveteletem a volt csendőrséghez. 1938. november 7-én a budapesti 1. csendőrkerület be is hívott és próbaszolgálatra a szigetesenmiklósi gyalogőrsre osztott be. 1940. január 2-vel a saigótarjáni gyalogtanulmányosztályhoz vezényelték iskolára, amit 10-nek végeztem el "igen jó" eredménnyel. 1940. szeptember 2-án az Erdélybe induló csendőrököz lettem beosztva, ahol szolgálati helyemül Desakna lett kijelölve, nova 1940. szeptember 10-én bevonultam. 1941. szeptember első narmadában a desaknai őrsről kértem az áthelyezésemet a közlekedési parancsnoksághoz. Kérésem sikerrel járt, s a közlekedési parancsnokság meg ugyanazon nónap 17-vel bevezényelt közlekedési átképzőtanfolyamra a budapesti Üllői uti csendőrlakataányába. A tanfolyamot 1941. december 22-én 7.-nek "igen jó" eredménnyel elvégeztem és szolgálattételre a desai közlekedési őrsre kaptam beosztást, ahol 1942. március 22.-ig szolgáltam. 1942. március 22-én ideiglenesen a szegedfalvai közlekedési különroményre lettem vezényelve. 1942. július 20-án a kolozsvári közlekedési őrsre helyeztek át a kolozsvári osztályparancsnoksághoz gépkocsivezetői minőségben. 1943. május 1.-én előleptem őrmesterre. 1944. október 12-én a hadihelyzet alakulása miatt a közlekedési őrs a kolozsváron volt összes csendőrparancsnokságokkal együtt Szombat helyre lett visszarendelve, nova ugyanazon hó 27-én bevonultunk. Szombat helyen a kolozsvári parancsnokságok megszűntek és én mint gépkocsivezető a szombat helyi közlekedési parancsnoksághoz lettem beosztva. 1943. március 27-én

409

a Szombatnelyen volt összes gépkocsivezetők a Szombatnelyen állománnyal. Belügyminisztérium csendőrségi osztály rendelkezésére lettünk bocsátva Beőtny és Csepi csendőrezredesek parancsnoksága alá, kiknek parancsuk és kíséretével március 28-án délelőn léptük át a német határt és megkezdtünk Németországba, ahol 1947. október 8-ig "elvezette" a gyűlölet nácik vendégszeretetével. 1947. október 8-án hazainduló szereivennyel hagyva a parancsnokságot és a többi csendőrökkel utaindultam hazára. 1947. október 17-én megerkeztem Felsőgallára, ahol jelentkeztem a csendőrségen, s hozzáfogtam hogy mivel előbb a felgazdításom megtörtén

Egész életemen át semmiféle pártnak, egyesületnek tagja nem voltam. A csendőrségi szolgálati helyeimről igazoló iratokat megszerezni nem tudtam, mivel azok Erdélyben vannak és a szolgálati beosztásomnál fogva azokon a helyeken teljesen ismeretlen vagyok. Politikai tevékenységemről és rasszista gyűlöletemről Farkas László politikai nyomozó 2. számú nyilatkozata teljes képet nyújt.

A volt csendőrségem eltiltott 7 év alatt szerzett szaktudásom felgazdításom esetén a szervezés alatt álló demokratikus alapokra támaszkodó rendőrség kötelességem óhajtanám hasznosítani, illetve tovább képezni.

Felsőgalla, 1947. november 17.

Liska József

Felsőgalla Gr. Szécheny István Ut 1. sz. alatti lakos volt csendőrőrmester.

Uo. 374/946