

CSENDŐRSÉGI LAPOK

SZERKESZTI PINCZÉS ZOLTÁN SZÁZADOS

ELŐFIZETÉSI ÁRA: Egész évre 8 K, Fél-
évre 4 K, Negyedévre 2 K aranyértékben

Megjelenik
havonta kétszer

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL
Budapest, I., Országház-utca 30.

*Hiszek egy Istenben,
Hiszek egy hazában,
Hiszek egy isteni örök igazságban,
Hiszek Magyarország feltámadásában.*

Amen.

Az új csendőrségi Szolgálati Utasítás

Jelentettük már, hogy az új csendőrségi Szolgálati Utasítás könyvalakban megjelent és hogy azt a m. kir. Belügyminiszter véleményezés végett a kerületi parancsnokságoknak ki fogja adni.

Miután az utasítás csak korlátozott példányszám-ban jelent meg és így azt nem fogja valamennyi parancsnokság megkapni, annak egyes főbb olyan rendelkezéseit, amelyek a jelenlegi utasítás rendelkezéseitől eltérnek és a csendőrségi szolgálatban újítást jelentenek, alább ismertetjük.

A tervezet egyik rendelkezése szerint a csendőrség minden tagjának jogában áll a csendőrségi szolgálatot érintő bármely kérdésben felsőbb rendelkezés nélkül is bármikor javaslatot tenni. Felhívjuk olvasóinkat, hogy ha a csendőrségi szolgálattal kapcsolatos bármilyen természetű rendelkezésnek az új utasításba való felvételét szükségesnek gondolják, arra vonatkozó javaslatukat közvetlenül a m. kir. csendőrség állandó tanulmányi bizottságának (Budapest, Böszörményi-út 21. szám) terjeszték be. Minden javaslatot természetesen alaposan meg kell indokolni, hogy a bizottságnak módjában álljon annak okát és célját is megvizsgálni.

A tervezet általánosságban nagyobb terjedelmű a jelenlegi utasításnál. A szervezeti utasítás nélkül — mely a tervezetből kihagyott — 292 oldalra terjed; 10 fejezetre és 94 §-ra tagozódik.

Az első fejezet a csendőrségre vonatkozó elvi határozványokat, nevezetesen a csendőrség feladatát, működési területét, szolgálati teendőit, a csendőrség egyes parancsnokságainak egymáshoz, idegen parancsnokságokhoz, valamint a polgári hatóságokhoz való viszonyát és végül a csendőrség szolgálatának tagozódását tartalmazza.

A csendőrség működési területét a tervezet úgy szabályozza, mint az jelenleg is szabályozva van, azzal a különbséggel, hogy a m. kir. belügyminisztert felhatalmazza arra, hogy a törvényhatósági joggal bíró és rendezett tanácsú városok külterületét a csendőrség állandó működési körébe bevonhassa. A közbiztonsági szolgálat ellátására csak a csapatállományú rangosztályba nem sorolt havidíjasok, altisztek és csendőrök hivatottak, tiszteknek a közbiztonsági szolgálatban cselekvőleg részt venniük nem szabad.

A csendőrség rendes szolgálati teendőit a tervezet körülbelül a jelenlegi utasítás 27. §-ában foglaltak szerint sorolja fel, de egyenkint felsorolja azokat a szolgálatokat is, amelyekre a csendőrséget igénybe venni nem szabad.

A csendőrség szolgálatát a tervezet államrendészeti, közrendészeti, igazságügyi rendészeti és karhatalmi szolgálattal osztja fel. Az államrendészeti szolgálat körébe tartoznak azok a szolgálatok, amelyeknek célja az állam és társadalom egészségének és berendezésének állandó megfigyelése és megőltalmazása (egyesületek, csoportosulások, gyűlések ellenőrzése, belső és külső idegenrendészet, ki- és bevándorlás ellenőrzése, sajtórendészet stb.). A közrendészeti szolgálat körébe az egyes emberek személy- és vagyónbiztonságának megővését, valamint az elemi csapások elhárítását, illetve az azok által okozott károk lehető csökkentését célzó teendők tartoznak; az igazságügyi rendészet a nyomozó szolgálatot és végül a karhatalmi szolgálat a csendőrség anyagi erejének hatóságok részére való rendelkezésre bocsátását foglalja magában.

Szolgálatkezelés szempontjából a csendőrség szolgálata — úgy, mint eddig — rendes, felszólított és ellenőrző szolgálattal tagozódik. Új a „különleges szolgálat“ fogalma, amely alatt a tervezet a polgári ruhában teljesített megfigyelő és nyomozó szolgálatot érti.

A második fejezet a csendőr személyes magatartására vonatkozó határozványokat öleli fel. A csendőrrel szemben támasztott erkölcsi követelményeket — egyenkint felsorolva — különös nyomatékkal hangsúlyozza. Különös szigorral tiltja a tervezet mindennemű ajándékna; vagy ingyen ellátásnak bármilyen burkolt formában való elfogadását; ily természetű visszaélés még akkor is fegyelmi úton való eltávolítást vonhat maga után, ha az a büntetőbírói üldözésre elegendő alapot nem is ad.

Fokozott mértékben követeli a tervezet azt, hogy a csendőrség minden tagja önképzésével a lehető legintenzívebben foglalkozzon, mert a vele szemben támasztott erkölcsi tulajdonságokon kívül igen széleskörű elméleti és gyakorlati képzettségre is szüksége van annak a csendőrnek, aki magát a csendőrségi szolgálattal képessé akarja tenni.

Részletesen felsorolja a tervezet azokat a hatóságokat, parancsnokságokat és személyeket, akiknél, illetve amelyeknél a csendőr szolgálatban és szolgálaton kívül jelentkezni köteles. Azoknál az egyéneknél, akikre a Szolgálati Szabályzat I. részének határozványai érvényvel nem bírnak, a csendőr „jelentem“ vagy „jelentkezem“ szavakkal jelentkez, bemutatkozások alalmával a rangosztályba nem

életrevalóságát bizonyító körülményt kívánom fel-
említeni, hogy a magyar esendőrök Orosz-Lengyel-
országban, Romániában, Szerbiában, Montenegró-
ban, Albániában, Olaszországban egyaránt kivá-
lóan beváltak, holott sem a nép nyelvét, sem
a német szolgálati nyelvet legnagyobb részben
nem ismerték: nagyon sok magyar esendőr azon-
ban pár hónap leforgása alatt nemcsak a la-
kossággal tudott annak nyelvén a szolgálat igé-
nyeinek megfelelően érintkezni, hanem a német
nyelvet is annyira elsajátította, hogy a németül
kiadott rendelkezéseket megértette, sőt jelentéseit
is németül tudta megtenni.

A magyar táborig esendőrnek úgy a hadsereg
egyénei, mint a polgári lakosság előtt általában
nagy tekintélye volt. Nem akarom azt állítani,
hogy ez a tekintély csak a kakastoll nimbuszából
fakadt, mert hiszen pl. a megszállott területek
lakossága előtt a kakastollas esendőr ismeretlen
volt, mégis nagy hűbáknak tartom azt, hogy a táborig
esendőrséget jellegzetes és mindenki által könnyen
felismerhető egyenruhájától — főleg sajtát fővegő-
től — a legtöbb helyütt megfosztották és ezáltal a
táborig esendőrt mint olyat, szinte felismerhetel-
enné tették. A fekete-sárga karszalag viselése elő-
volt ugyan írva, ez a karszalag azonban a esendőr
külső megjelenését nem igen tette imponálóvá, lé-
vén ugyanez a karszalag pl. a hadsereg kíséreté-
ben lévő polgári kocsisok ismertető jelvénye is.

A táborig esendőrutasítás kifejezetten előírja
azt, hogy táborig esendőr saját egyenruháját a
haretéren is megtartja. Ennek a rendelkezésnek
megvolt a maga oka és célja.

A táborig esendőrnek ahhoz, hogy szolgálatát
elláthassa, mindenekelőtt arra van szüksége, hogy
úgy a hadsereg egyénei, mint a polgári lakosság
előtt tekintéllyel bírjon. Már pedig a külső meg-
jelenés a tekintély emeléséhez nagyban hozzájárul.
Tapasztalati tény volt, hogy a esendőrségi egyen-
ruhában, tollforgós kalappal megjelent táborig
esendőr szolgálatában sokkal könnyebben boldu-
gult, mint egy másik, külsőleg nehezen felismer-
hető esendőr, mert míg az előbbi mindenki kivétel
nélkül a törvény embere gyanánt respektálta, addig
az utóbbival szemben való ellenszegülések gyako-
riak voltak, mert a legtöbb esetben nem is nézték
őt esendőrnek. A szürke egyenruhába és szürke
sapkába öltöztetett esendőr teljesen elvesztett a tö-
megben, fellépésének semmivel sem volt nagyobb
súlya és morális hatása, mint bármelyik hadsereg-
beli altiszt fellépésének.

A esendőrségi egyenruhát általában azért ese-
relték fel a hadseregbeli táborig egyenruhával, hogy
a esendőrök „harszerüen“ legyenek öltözve. Erre
természetesen semmi szükség nem volt, mert még
a hadosztálynál az első vonalak mögött szolgált
táborig esendőr is egész nyugodtan feltehető a toll-
forgós kalapot, nem is beszélve a hadtápterülete-
ken alkalmazott táborig esendőrökről.

Az ú. n. „csapatcsendőrség“ intézménye nem
volt általános, ahol azonban megvolt, ott általános-
ságban bevált. A csapatcsendőrségnek különben
csak a neve volt esendőrség, mert esendőrlégény-
ség nem volt bennük, hanem kizárólag hadsereg-
beli légénységből állottak, kiket — egy alantos tiszt
parancsnoksága alatt — a csapatparancsnok össz-

pontosított. A csapatcsendőrség létszáma ezreden-
ként 10—15 fő volt és feladata elsősorban a szöké-
sek megakadályozása volt, mely célból — különösen
ütközetek alatt — közvetlenül a harsvonat mögött
portyázott, az ott talált katonai és polgári egyéne-
ket igazoltatta, illetve elővezette.

Egyik hadosztályparancsnokság az alárendelt
ezredek csapatcsendőrségeit a hadosztály táborig
esendőrsztagparancsnokságának rendelte alá,
más hadosztályoknál — tudomásom szerint — ily
alárendeltség nem állott fenn, természetesen azonban,
hogy a csapatcsendőrségnek és a táborig esendőr-
ségnek mindenütt szorosan együtt kellett működni.
A csapatcsendőrségnek előírt jelvénye nem volt,
néhány helyt a sapkán széles vörös szalagot viselt
úgy, mint hadgyakorlatok alkalmával az ellensé-
get jelző csapatok; másutt ugyanilyen fehér szalag
vagy felirásos fehér karszalag volt a megkülönböz-
tető jelvénye.

Meg kell említenem végül a táborig rendészeti
szolgálat egy — sokszor nagyon is érezhetővé vált
— másik hiányosságát is: a táborig esendőrtisztek
hatáskörének szabályozatlan voltát. A táborig esendő-
rutasítás a tisztek hivatását a táborig esendőr
legénység fegyverkezésében, szolgálatának irányítá-
sában és ellenőrzésében állapítja meg anélkül, hogy
meghatározná, hogy a tiszteket ezen feladatukkal
kapcsolatban általában milyen rendészeti és mily
terjedelmű önálló intézkedési jog illeti meg? Az
utasítás a táborig esendőr tiszteket „magasabb táborig
rendészeti közegek“nek nevezi, amiből azt lehet
következtetni, hogy a táborig esendőrtiszteknek a tá-
borig rendészeti szolgálat teljesítésében személyesen
is részt kell venniük. Ez esetben azonban jogaikat
és kötelességeiket éppen olyan részletesen szabályozni
kellett volna, ahogy a légénység jogai és kötelességei
szabályozva voltak. A szolgálati teendők pontos és
részletes ismeretének hiánya a táborig esendőrtisz-
tek felhasználását nagyon sokfélévé, működésüket
bizonytalanná és egyéni felfogások szerint válto-
zóvá tette.

(Folytatjuk.)

A levegő közbiztonsága

Irta: **UDVARY JENŐ** ny. főhadnagy

A repülés talán az egyetlen ága a kulturá-
nak, ahol a viláháború nem rombolt, hanem alko-
tott. Megalkotta a leggyorsabb közlekedési esz-
közt, amelynek sebssége eléri a 429 kilométert
óránként, fel tud szárnyalni a felhők fölé több,
mint 11 kilométeres magasságba, megállás nélkül
meg tud tenni 4523 kilométert és 20—30 légiutast
játszva elröpít hegyen, völgyön, sziklán és tenge-
ren keresztül a kontinens egyik országából a má-
sikba néhány óra alatt.

Az egész világ nagyobb városai között rend-
szeres naponkénti repülőjáratok bonyolítják le a
légiforgalmat s naponta ezer, meg ezer utast szál-
lítanak egyik városból a másikba a pazar kénye-
lemmel, bőr karosszékekkel, mosdófülkével, rádió-
val berendezett személyszállító repülőgépek.

A repülés általános elterjedésével lépést
haladva a büntetteknek egy újfajta kategóriája
is kifejlődött, amelynél a gonosztevők a repülő-
gépet használják fel szélhámosaikkal, rablásaikkal
keresztülvitelére. Ambar a polgári repülés még
csak alig néhány esztendő múlva tekint vissza,
ezek a bűncselekmények a esempészéstől a leány-
szöktetésig máris meglehetősen színes skálát mu-
tatnak és nem egyszer a mozdiránuk és ponyva-
regények kalandos törtételeire emlékeztetnek.

A repülőgépen való esempészést meglehetősen
elterjedt, különösen Amerikában. Amióta az
Egyesült Államokban behozták az alkoholtilalmi
törvényt, a esempészek egyik legfőbb kereseti
forrása lett az alkoholesempészség. Valóságos
esempész-trösztök alakultak a rendszeres alkohol-
esempészésre több millió dollár alaptőkével. Ha-
jókát vásároltak, melyek 10—30.000 ládászámra
szállítják Amerikába a whiskyt. Ezek a hajók,
amikor a partot megközelítik, megállnak a nyílt
tengeren s onnan repülőgépek szállítják tovább
a tiltott árut a szárazföldre, lehetőleg valami el-
dugott, lakatlan területre, ahol már autó várja a
repülőgépet az alkohol továbbszállítása céljából.
A esempészésre rendszeresen az éjszakai órákat hasz-
nálják fel, hogy a rendőrség nehezebben tudjon
rajtuk ütni.

Oroszországba fegyvert, Oroszországból pe-
dig kommunista propaganda-iratokat szoktak
repülőgépen a külföldi államokba esempészni.
Krisztániában is fedeztek már fel ilyen orosz
esempészrepülőgépet. A repülőesempésznek van
egy másik módja is, amikor a hatóságok által
ellenőrzött személy- vagy postaszállító repülő-
gépen történik a esempészés. Ez annál is könnye-
nyebb, mert a repülőgép komplikáltabb részei kö-
zött, vastag szárnyában vagy egyéb alkatrészei-
ben tekintélyes mennyiségű árut lehet könnyen
és észrevétlenül elhelyezni.

A modern szélhámosok ma már repülőgépen
utaznak. Amerika egyik városkájába például az-
zal állított be két pilóta, hogy ki fogják eszkö-
zölni a városnak az amerikai légiforgalomba való
bekapcsolódását. Hogy tervüknek nagyobb nyo-
matékat adjanak, a városba saját repülőgépükön
érkeztek s a legelőkelőbb körökből hoztak ajánló
leveleket, amelyek persze hamisítványok voltak.
Az előljárást a lakossággal együtt sikerült
beugratniok s miután a megalakítandó légifor-
galmi részvénytársaság részére összegyűlt alap-
tőkét zsebre vették, egy szép napon — elrepültek.

Két budapesti bankár is szeretett volna ha-
sonló módon elszökni a közel múltban a törvény
büntető keze elől. Szökésük folyamán egész Prá-
gáig repülőgépen mentek, de később a rendőrség
mégis kézre kerítette őket. Hasonlóképpen szökött

Olaszországból Görögországba *Lichini* újság
kiadó 700.000 lírás sikkasztás után. Egy olasz tá-
bornok hűtlen feleségének üldözésére szintén
repülőgépen indult Nápolyból Szardínia felé.

Az öngyilkosok és a tébolyodottak is több r-
pülőkatasztrófának voltak már okozói. *Linnekog*
híres rekordverő német pilóta úgy vetett vég-
életének, hogy gépéből kiugrott. Egy másik ö-
gyilkosjelölt az utasfülké ajtaján akart kilépni
felhők közé, de idages viselkedése már a felszáll-
ás előtt gyanússá tette, úgy, hogy tettét még idej
korán meg tudták akadályozni. Egy exaltált ide-
zetű ember a levegőben a pilótát megtámadta,
az lefogta és még mielőtt bajt csinálhatott volna
földre ért vele. Egy másik örült a levegőben
pilótát lelőtte, a gép a tengerbe zuhant s a pil-
tán és az örültön kívül a gép másik utasa is szö-
nyet halt.

Arra is fordult már elő eset, hogy a pilóta
rablási szándékkal fogta reá a pisztolyt egy
utas s miután a gépet ily módon leszállás
kényszerítette, az utasokat kifosztotta, azut-
gyalogszerrel odébbállott.

Egy fiatal brüsszeli leány és egy angol mérn-
szerelmi regénye szintén a levegőben nyo-
mozivászatra illő romantikus befejezést. A leá-
egy apácázárda bennlakója volt s szülei a háza-
ságukról hallani sem akartak. Egyszer azután
leány előzetes megbeszélés alapján a zárdát
megszökött, a mérnök repülőgépet bérelt és m-
sem álltak Angliáig. A leány apja öt óra mul-
tán értesült a dolgról. Ő is repülőgépen indult a szöl-
vények nyomába, de elkésett. Mire a fiatal pi-
felkutatta, férj és feleség voltak.

A légi forgalommal kapcsolatos törvény
és rendeletek ellenőrzése, a légi közlekedés ki-
biztonságának fenntartása és a rend megóvása
légirendőrség feladata lesz. Legnagyobb légiren-
őrsége ezidőszert az Egyesült Államoknak va-
ahol 150 repülőgép áll rendelkezésükre. Cana-
ban, ahol hatalmas és teljesen lakatlan erdősz-
vannak, légi tűzország is működik az erdőtűz-
felkutatására. Légirendőrséggel rendelkezik n
Franciaország, Anglia és Japán is. A legyőz-
államokban a légirendőrséget az antant nem
gedélyezte, de az általuk megállapított tilalmi s-
bályok ezidőszert nem is tennék lehetővé oly
repülőgépek építését, amellyel a légirendőr-
feladatának megfelelő lenne. Repülőgépeink sel-
sége ugyanis nem lehet több óránként 170 km-t
teherbírása 600 kg.-nál, emelkedési képessége 4
m-nél és hatósugara* 400 km-nél.

A levegő közbiztonságának ellenőrzésén-
vül a levegőből a földre irányuló karhatalmi sz-

* Azon legnagyobb távolság, amit benzínfelvétél né-
gyhuzamban meg tud tenni a repülőgép.

ságos nyomozás során való kiderítéséért és a tettesek elfogásáért okiratilag megdicsérte.

Előléptek: Főtörzsrőmesterré: Györffy Gábor, Benedek Jeremiás, Horváth Sándor IV. és Kovács György budapesti kerületbeli törzsrőmesterek; **örmesterré** Pap Károly budapesti kerületbeli csendőr.

Házasságot kötöttek: Benedek Andor gazdasági százados Osváth Magda úrnővel július 28-án Biharkezesen; Mészáros Ödön főhadnagy Székely Katalin úrnővel július 5-én Budapesten; Vas Ferenc miskolczi kerületbeli 3. oszt. tths. özv. Füzesy Dezsőné sz. Kovács P. Annával április 7-én Gyöngyösön; Cseresznyés Pál budapesti kerületbeli 2. oszt. tths. Vrabely Rozáliával július 7-én Budapesten.

Elhalt: Nagy György szegedi kerületbeli csendőr június 10-én Szegváron.



SZERKESZTŐI ÜZENETEK

B. I. A Ludovika Akadémiára való felvételi kérelmeket július 31-ig kell beterjeszteni. A részletes feltételeket a Ludovika Akadémia által kiadott tájékoztató tartalmazza, melynek egy példányát címére megküldöttük. 2. Forduljon személyesen az alispáni hivatal illetékes osztályához, ott megadják a szükséges felvilágosítást.

Délpest megye. Polgári állás elnyerése céljából gyakorlati próbaszolgálat céljából való szabadságolását csak akkor kérheti, ha az illetékes polgári hatóság próbaszolgálatra felvette. Ha igényjogosultságának megállapítását már kérte, akkor polgári állás elnyerése iránti kérelmét előterjesztheti akkor is, ha igazolmányát még nem kapta meg. A csendőrségnél elöltöltött szolgálati éveket állami polgári állásokban minden külön kérelem nélkül hivatalból beszámítják.

Dunántúli. Az őrsparancsnoki (tiszthelyettesi) darj kiválasztása az előljáró parancsnokok feladatát képezi; akik legjobb meggyőződésük szerint természetesen azokat válogatják ki, akiket a legalkalmasabbnak tartanak. A tanfolyamba való bevezénylés szolgálati időhöz kötve nincsen, egyenlő minőség esetén természetesen, hogy a hosszabb szolgálati idővel bíró előnyben részesül; csupán a szolgálati évek száma azonban a tanfolyamra való bevezénylésre jogcímet nem ad. Cikke nem közölhető.

1899. Fekete pantallót csakis az altisztek, tehát az őrmesterek és ennél magasabb rendfokozattal bíró egyének viselhetnek.

S. P. tths. „Turul madár” című verse úgy tartalma, mint technikája szempontjából gyöngye. Verseket nem közlünk, de különben sem volna közölhető.

K. O. fgy. A francia főkonzulátus IV. ker. Ferenc József-rakpart 22. szám alatt; az olasz főkonzulátus VIII. ker. Eszterházy-utca 40. szám alatt és a dán-islandi konzulátus V. ker. Nádor-utca 28. szám alatt van. Portugáliának Budapesten nincsen konzulátusa.

D. M. tths. Utmesteri tanfolyamra csak akkor mehet, ha próbaszolgálatra felveszik. Kísérje figyelemmel a Budapesti Közlönyben vagy a helyi lapokban megjelenő pályázatokat s megfelelő írásodás esetén kérvényét szolgálati úton adja be. A kérvényt állami utmesteri állásra a kereskedelemügyi miniszter úrhoz, törvényhatósági utmesteri állásra az illető vármegye alispánjához kell címezni. Megjegyezzük, hogy a pályázók száma mindig igen nagy. A küldött bélyeglet lapunk javára bevételtek.

Bakonyi őrs. Ha Ön a közzéadókódásba való belépése után az alapötökét egyszerre vagy részletekben teljesen befizette, akkor kiválása esetén nem a befizetett alapötökre, hanem a közzéadókódás azon vagyonának megfelelő hányadára van igénye, amellyel az Ön kiválása idején rendelkezett. A részeseeknek a közzéadókódás vagyonának a gyarapodásában vagy csökkenésében arányosan kell részesedniük.

Bajai őrs. Kávékonzervet gyárt az Első Kecskeméti Konzervgyár, Kecskemét; fügekvét (kávépótlék) Dick Fidél és Tsa Budapest, Vig-utca 25.

H. Altisztek (örmestertől felfelé) szolgálaton kívül nikkelezett gyalogtisztí kardot viselhetnek. (1921 június 28-án kelt 19043/eln. 5. sz. honv. min. rend. 20. pont utolsó bekezdés.)

Karancs 1924. A csendőrök fehér celluloid csillagot, az altisztek sajtolt és fekete lakkozott horganylemezből készült csillagot, a rangosztályba nem sorolt havidíjasok pedig ezüst lemezzel borított (sajtolt) csillagot viselnek. (19043/eln. 5. 1921. sz. H. M. rend. 3. pont utolsó bek.)

J. H. Addig, amíg előléptetése állományparancsban kihirdetve nincsen, a magasabb rendfokozati jelvényeket nem viselheti annál kevésbbé, mintán az előírt szolgálati idő betöltése az előléptetésre egymagában jogcímet nem ad, ha arra különben nem alkalmas vagy érdemes. Magasabb illetékeinek folyósítását kérje őrskihallgatáson.

Vitéz D. J. csendőr. Folyamodják szolgálati úton kivételes engedélyért a m. kir. belügyminiszter úrhoz (VI. c. osztály).



Olvasóink szives figyelmébe!

A Csendőrségi Lapok egyelőre havonta kétezer, 1-én és 15-én jelenik meg. Célja: a csendőrségi szakismeretek és szakirodalom fejlesztése. A lap részére szánt cikkeket lehetnek szaktanulmányok, értekezések és ismertetések a csendőrség szervezetét, kiképzését vagy más, a csendőrségi szolgálat fejlesztését érintő kérdésekről, továbbá tanulságos nyomozások szakszerű leírásai, végül a csendőrséget vagy annak egyes tagjait érintő olyan eseményekről szóló tudósítások, amelyek a csendőrség körében általános érdeklődésre számíthatnak. Verseket nem közlünk; egyéb szépirodalmi közleményeket csak kivételesen, a rendelkezésre álló helyhez képest és csak úgy közlünk, ha tárgyukat a csendőrségi életből merítik. A lapban való közlésre szánt minden közleményt kérjük olvashatóan (lehetőleg írógéppel) felhívatásosan és a papírlapnak csak az egyik oldalára írni. Cikket nem csak a csendőrség tagjaitól, hanem bárkitől is elfogadunk. Névtelenül beküldött cikkeket nem közölhetünk; de a szerző tetszésére bizzuk azt, hogy cikke neve alatt vagy anélkül jelenjen-e meg. Az elfogadott cikkeket terjedelmük és értékük szerint honoráljuk. A díjazás elfogadásával a cikk a lap tulajdonába megy át, az tehát máshol csak a szerkesztő beleegyezésével közölhető. A szerkesztői üzenetek rovatában a szerkesztőség mindenkinek rendelkezésre áll, de a szolgálattal kapcsolatos és névtelen levelekre nem válaszol; kéziratot vissza nem ad, levélben pedig csak igen kivételes oly esetekben válaszol, midőn a válasz — kényességénél fogva — nyilvánosan meg nem adható. Kérjük tehát olvasóinkat, hogy leveleikhez bélyeglet ne mellőkeljenek. Előfizetést — az adminisztrációs kiadások csökkentése végett — csakis legalább negyedévről fogadhatunk el. Az előfizetési díjat beküldés alkalmával az aranykoroná mindenkoros hivatalos szorzószáma alapján kérjük kiszámítani. A lap részére szánt levelezéseket ne a szerkesztő nevére, hanem a szerkesztőség címére kérjük küldeni. (Budapest, I. ker. Vár, Országház-utca 30.) A csendőrség tagjainak rövid, — legfeljebb 4 sornyi terjedelmű — levelezés-szerű közleményeit díjtalanul közöljük; kereskedelmi hirdetések a lap részére a „Palladis” r.-t. (Budapest, V. ker. Honvéd-utca 10. szám.) vezél díjszabás szerint.

A szerkesztésért és kiadásért felelős:

PINCZÉS ZOLTÁN százados.

Pallas részvénnytársaság nyomdája Budapest, V., Honvéd-u. 10.

(Telefon: 5-67, 5-68.)

Felelős vezet: Tiringter Károly műszaki igazgató.