

A m. kir. honvédelmi miniszter 1886. évi november 16. an 51758 szám alatt, a m. kir. eszterözi kerületi parancsnokságokhoz intézett rendelkezését hiteles másolata.

Körrendelet A mennyiben a eszterözi örs legénysége a hatóságok részéről különösen szolgálattételre igénybe nem vehetik, kötelessége a felügyeleti körletet egy- a szakas parancsnok által a közigazgatási hatósággal egyetértően megállapított a eszterözi kerületi parancsnok által jóváhagyott - örjárási beosztás szerint leporgyárni.

Ezen örjárási beosztás alapján a eszterözi szolgálati könyvecskébe beiktatott irányszól való elérés aron esetben történik "szűz" igazolással, ha a járó szolgálata a hatóságok részéről: szerv. utas. 3. és 4. szolg. utas. 4. és 27. §§. / utóbban közzétételül véltetett igénybe vagy ha valamely a járónek éppen tudomására jutott kinttartásos eset, mely kinyomorása kelle ar elérését szükségessé.

Az elérés stb., valamint aron körülmény is, - ha ezen elérés folytán vagy nagy hófuvas, virradás stb. következtében az örjárat tartama nem volt betartható, - ar állomás szolgálati könyv 3. rovatában minőségnyisron bevezetésű.

Ajól megfontolt és szabályozott szárazati
rendszer a közbirtokossági szolgálat alapját ké-
pezvén, kíván képeznék tekintetbe venni az is,
hogy a köz. esend., rend és birtokosság fenntar-
tására hivatott esendő legénység hivatalbeli
kikepzésére szükségesítő idő fennmaradjon,
de mind a mellett a legénység himélés
folytatás a kinevezés érdeké is egyrészt a gyak-
ran már rövid szolgálati idő után bekövet-
kező nyugdíjazások származatának igazolása,
másrészt pedig az étkelési juttatás szükségte-
len felállításának meggyátalása által köte-
lességserűen megválasztott.

A legénység elutazására jóval több idő
állandó rendelkezésre, ha az és kötelez nem
igen számos s rövid / csak 6-8 órányi / járda-
ra osztatik be, a mennyiben ily beosztás mellett
a esendős majd nem minden nap kellene
szolgálatba beérnyelni csupán azért, hogy az
előirt szolgálati órák száma kimutatható legyen.

A szolgálatba kivonuló esendő járása
oly mérsékelt legyen, hogy mindaz, a mi körü-
lötte történik, birtokan nyugodtan észlelhessen,
a esendőség "rendes" szolgálati teendői a esen-
dőség szolgálati utasítás 24. §-a szerint oly
sokoldalúnak és fontosnak, hogy a legnagyobb
éberséget és óvatosságot, minden elhamarkodás
nélkül a fő és mellék körülmények higgadt
megfontolását igényli, azot éjjel-nappal

még pedig, tekintet nélkül az időjárásra, teljesi-
tendő.

Valóban "legendás" az az, hogy az "őjáratok"
tartama a legény seregnek fent hangsúlyozott himnusz-
tekintetéből az imént felsorolt alapelvek szoros szem-
szólt tartásával méresek ki, mely igen fontos elő-
járói kötelezettségünk és feladatának a szakasza-
racionos. annál biztosabban fog megfelelni, ha
az egyes részeket illetően "őjáratok"ra való beosztá-
sánál a megismerhető legjobb térképek felhasználá-
sára mellett lehetőleg oda törekedik, hogy az idő-
nél hosszabb "őjárat" egyáltalánban ne forduljon
elő.

Az "őjárat" beosztás a csatlakozó "H. min."
ba szerint szerkesztendő; annak egyes rovatai-
hoz a következőket jegyzem meg:

Az "őjáratok" számai I-ig elterjedő
s egymás után következő számai számszámolással
az 12^o rovatra terjedő be.

Az "őjáratok" kivételével nem kell
az "őjáratok" azon sorrendjét betartani, mely-
ben azok az "őjárat" beosztásba felvéstek; a le-
gények pl. a rovatokat követelményeikhez képest
előbb a III., esetleg a VIII. s még csak ezután
az I. számú "őjárat"ba vezényelhető ki.

Az "őjárat" rovataiban az egy "őjá-
rat"hoz utalt valamennyi helység és település
valamint a külön elnevezéssel bíró tanyák,
nem különben a magányosan fekvő vendég-
lők, iskolák stb. azon sorrendben irandók

fel, melyben azok leírtyojása nándikölcsök, mielőt kifolyólag az őz állomáshoz közelebb fekvő egyes tárgyak több sűrűségi beosztásban is előfordulhatnak.

Az sűrűségi beosztás megkezdésénél igyekezzünk arra, hogy az őz körlethez tartozó, vagyis a környező körlethez tartozó tárgyak vagyis az sűrűségi beosztás előforduljon.

Az sűrűségi beosztásánál a körlethez tartozó tárgyak többes megfordulást sorrendben irandók elő azaz a mint az őz, járásban alulról fölfelé egymásután következnek.

Hogy hányszor portyázandó le minden sűrűségi kör egy-egy hónapban, az a rendelkezésre álló időtől és főképen a körbirtokosági viszonyoktól függ.

Az 4. rovatra az egyes távolságok kilométerekben irandók be. Ezen távolságok pontos megállapítása a szakasz parancsnokok főfeladata, melynek megoldásánál nem elég séges csupán a menettérképet felhasználni, hanem a szakasz parancsnoknak kell ismerni kötelességének tartsa a lehető legbiztosabb adatokat a megyei mérnöki hivatalától és más helyi hatóságoktól megkérdezni.

Hivatalos adatok hiányában az illető terepszakasz egy teljesen megbízható állomás által bejárando, a bejelentett eredmény

pedig a szemlélt karkó szakasz parancsainak
által szükség esetén felülbírálendő.

Ezen két rovatban a töltszámok ki-
redékben / pl. 01, 02, 03, 04 stb. kilométer / tüntetve-
dőek elő.

Az 5. rovat kitöltése értelméből a megjelölt
rovatba bevezetett egy-éjáratos karkó tárgyak
egyminőtől távolságai összeadandók, de az össze-
adás eredményénél a töltszámok közül az
01 és 02. tekintetbe nem véendő, a 03, 04, 05,
06, 07, fél (0.5) - a 08 és 09 pedig egész kilo-
méternek számítandó, miből kifolyólag ezen ro-
vatban azaz egész és fél kilométer fordulhat elő.

Az 6. rovatban az egyes éjáratok tartama
írásában tüntetendő elő; ennek megállapítása-
nál a következő elvek irányadóak:

a) 36 km. távolság leporthyázására 24 óra számí-
tandó, miből kifolyólag 05. és 1. km. távol-
ságra 20, illetve 40 percrenyi, - 6, 12, 18, 24 és
30 km. távolságra pedig 4, 8, 12, 16 és 20 órai
időtartam jár.

b) 36 km.-nél nagyobb távolságok leporthyá-
zására akként szabandó ki az idő, hogy már
5 km. leporthyázására 4 óra jusson, minél fogva
10, 15, 20, 25, 30, 35, 40 és 45 km. után 8, 12, 16, 20,
24, 28, 32, és 36 óra jár.

Az éjáratok tartama ezen két kisrész-
neként vezetendő be az éjáratok besorolásba;
tekintettel azonban a szolgáltatási utasi-
sági 1958-ban foglalt határozatra, az

örsparasnokiinak jogában áll föltette előnye-
len viszonyot. közh. / melynek: rendkívüli időjá-
rás föltette hegyes vagy süppedékes utak, éjjeli
menetkésnél ha utthörben sok körűség leporfajázandó
stb. / 26 km. alatti távolságok leporfajázására is a b,
alatti kisbabatol kivételesen altholmarni, illet-
ve arch a proglálati környerskébe előirni; - ha
ennek köveskerteiben élelmerési jöltés szá,
miltatit fel, akkor az őrs parasnoki a sot,
glálati naplók felserjésztése, altholmával
ezen intézkedésről várnny parasnokiának
proglálati uton külön indokolt jelentést
tartozik tenni, mely jelentés a havi szám.
előter csatolandó.

A portyázásra kisbabolt idő alatt az őrs,
járak körűse részletesen bejárando' az az vala,
mennye az illető őrzési szám alatt felsorolt
körűség és tereptárgy leporfajázandó- stb. /
erőlt, hegyprahorokot, vírmossókot, agyag ha-
mot - és poronszörűtök a rejtekhül proglálha-
tő egyéb buvhelyek stb. stb. kikutatandók.

Ezen idő alatt a járőr a biralmi se,
melyeket / beengedhet / meglátogatja és felkeresi
a körűség előjárásait, hol a proglálati tudniva,
lők iránt tudatkorúlt, a járőr veretű a proglá-
lati környerskéjét ^{és a körűség pecétével igazolhatja} aláírhatja. ^{szűkűség esetén}
a járőr ezen idő alatt a körűség haróiról a
táplálthorászról és pihenésről is gondoskodik.

Portyázás körűben végül éber figyelem-
mel tartandók a már egykoron biróilag bün.

tetve volt, valamint a fellelkes szabadnagra
bocsátott egyénenk, továbbá a körábratlmak,
csavarogók és egyéb rőseletők, végre jőnek isekjén
az éjjeli őrtök és szolgálati mőködésükben
ellenőrzendők.

Ugy az őrzőrtök, mint a később
sárgyalatandó őrkiszéreteti tartama egyőr és
negyest őrábrában sámitatandó ki, minél fog-
va a fennmaradó percrek mindegyek a kö-
vetkező negyest illetve egyőr őráig kieg-
szítendők.

Öt eddig követett eljárás, melyre
rőnt minden járőr egy a kiindulás, mint
a bevonulás alkalmával az őrs állomása helyen
egy-egy félórát portyáírótt, erentul mellőrendő.
hanem e helyett az őrs állomása leportyáírá-
sára a körbírtokonsági viszonyok és a kör-
ség kiterjedéséhez mérten külön helyi
járőrök rendelendők ki.

Ötölhet a isendőr felvan jogosítva
portyáíráás körben tett személgés észlelései
folyán kellő helyen figyeltő állást elfoglalni,
mindazon állal az őrs parancsnokának
is kötelessége a rőrtőséghez képest egy őrai
és még ermetis hosszabb lesállást mai elve
rendelni és annak hol lesindó megtartását
a járőr szolgálati könyvecskéiben előírni.

A járőr a katonai büntető törvény
221 §-ába ütköző őrszolgálati kötelesség
sértését követ el az állal, hogy a szolgá-

latban elalszik, megittasodik, vagy szabályellenes kényelembe helyezkedik.

A „szabályellenes kényelem” fogalmánál helyes értelmezése céljából mindenekelőtt megállapítandó, vajjon a szolgálat teljesítésében eljáró esendősnek van-e egyáltalában is ha igen, mily kényelem megengedve, illetve részére szabályozva.

Ezre névre a következő pontozásokat szolgáljanak színör mértékül:

A.) Önjáratottnál, melyeknek tartama legfeljebb 8-12 óra, a pihenő szünetében állhat, hogy a esendő teljes felserelve, fegyverét körében tartva leül / Fővizet, pihenő/.

B.) 12 óránál hosszabb, de 24 órát, még meg nem haladó önjáratottnál a esendő pihenés körében a fegyver és kalapot közelebb magához mellé teheti; csetit és ihatit, utóbbiak aronban csak mérsékelten. A serelékkel levesni még szarítás céljából sem szabad, és oly kevésbé van megengedve az alvás és a pihenőül valóváltás, helyiségből való kijárási; de kapcsát / ha viszonyát / valóban szabad - Ez a köréji pihenő.

C.) Hosszu, 24 óránál tartó önjáratottnál természetesen az alvás is meg van engedve, hogy ez által a járőr fizikai erejét felélessze.

Ugy hosszu pihenőkalkulával a járőr ma-
gát becsülte isohatja, de ezen skáláról szá-
koros kedvűt elhagyja nem szabad.
Ezen hosszu pihenő alatt atkint kell
viselkednie, mint az a készségei szolgá-
latra van előírva az az előírásban
legyen, hogy szünetig eseten éjjel - nap-
pal felöltözve és felöltözve - a legnagyobb
gyorsasággal kivonulhasson.

Ezen kívül minden kényelem
megvan engedve, csak a nadrágot leve-
ni tilos.

Ugy, mely körképben tartandó meg
a rövid és körép pihenő, az a járőr vere-
lőre bízandó; - a hosszu pihenőt meg-
tartására azonban őrs parancsnok jelö-
li meg a helyet valaminth annak tar-
tat és ezt a szolgálati könyveskötetben
elő is írja. az őrs parancsnoknak. csak kell
sirekednie, hogy ezen hosszu pihenőt - a
menyire lehetséges - részben az éjjeli
időre essenek, minth előzőről szolgálól
a járőr utba inditási idejénél a végre-
hajtatandó szolgálata és a pihenőül kisremelt
körkép távozására stb; tekintetbe veendő.

A szokásos és állomásokhoz, va-
lamint a saját állomáson kívül eső szolgál-
tatok, járás bízott és törvény szerint
helyre teljesítendő őrs kíséretéről külön
kimutatás szerkesztendő, mely az őrs járati

becsúszta az "járó" után bevezetendő.

Mint hogy "kiszéretet" a foglyok mi-
att az utba eső" körzetekben különben
teljesítendő" rendes szolgálata abban marad,
a rendőr továbbá ily alkalmakkal többnyire
jó úton halad és az ut végén rendszeren
ismét egy sere jut, hol egy sőtvaín ottthon
van, ennél fogva ily szolgálatai időtarta-
ma szigorubbán szabandó ki, és pedig schin-
tet nélkül azon körülményre, vajjon
visszafelé a járóra ismét foglyok kisére
bíratik - e vagy sem.

Az "kiszéretet" időtartamának kiorá,
mításánál követkerő alapelvet szolgáljanak
számomértükül:

a) menet és jövetre 30 km. távolságnál
16 óra,

b) 40 km. ig terjedő távolságnál 24 óra,

c) 41 km. en túl terjedő távolságnál kilo-
méterenkint 40 percz, tehát 41 km. után 24 óra
20 percz, 45 km. után 30 óra számítandó.

Az a járőr visszafelé foglyok nél-
kül megy, attkor mindig rendszer "járati" szol-
gálat teljesítendő, annál is inkább, mivel
a jövet és menetre annyi idő szabott ki,
hogy a rendszer "járati" szolgálata teljesíté-
sére szükséges "idő" mindig meg van.

A fenti alapelvet csak a gyalog-
lóknak vagy kocsin eszközendő "kiszéretet".
nél alkalmazandó. Az éren szolgálata

a vasuton vagy gőzhajón teljesítették, akkor az ős parancsnoknak az illető menetrend alapjain kell az értékes tartamát meghatározni; az utazásra szükségeseltető időhözily alkalommal a foglalkoztatása végezt. 3 óra hozzá számolandó.

Az értékesítési szolgálata körében a pihenő esendőségi laktanyájában történik; akkor minden nemű pihenőnél minden kényelem meg van engedve; éjjel a nadrág is levethető; a nappali pihenőre azonban a esendőségi laktanya szabályok 30 és 21 pontjai mérvadóak; a laktanyából való eltávozásh az ős parancsnokk megengedheti. -

Az valamely járőr a kiszabott idő előtt bevonul, mert nem volt elég ügyes az időt a szolgálata érdekében teljesíteni és megfellelően értékesíteni - kimeríteni; de megis annyi kötelesség érvellet birt, hogy a drága időt puosta heveréssel elpazarolni nem a. karta: akkor az ős parancsnokk azon szabály. rati határozatánnyal említkerrek meg, miszerint nem elég ügyes, ha a fölébbvaló alórendeltsjeit hibáikkal megdorgolja, hanem fődolog az, hogy ottassza őket, miként kell a hibáikat kiküszöbölni.

Az ős parancsnokk a felügyeletére és vezetésére bízott esendőket a folytonos oktatás mellett leginkább az

által is fogja - úgy a legénység saját érdekében
mint a esendősegi intézmény érdekében
is - mindenféle önkormánylati kötelességszerű
elkövetésről megőnni, ha az éjjel-nappal
teljesítendő ellenőrzések, minden körülmény
között, legalább is az elűrt számban,
emberismeretre és tapasztalatra való exelencia
behatósággal és hajthatatlan állhatatos-
sággal a leg pontosabban teljesíteni: fő-
feladatának tekintendi.

A loháton teljesítendő szolgálatnál a
kövestherők veendői tekintetbe:

a.) A szabályozott útemben haladva 75 km.
menetre nem szükségesnek ugyan több
mint 70. 80 percz, de rendes viszonyok között
a haveder megérésértése, a nyereg meg-
igazitása, esetleg esetleg egyéb hiányok
helyre állítása stb.-éből, a lovas esendő-
ségi minden órai menet után 10 perczre
lovárokat le kell szállomni; minél fogva
15, 30 és 45 km. után a gyoloz esendő-
menetidejével szemben a valódi menetidő-
ből csak $\frac{3}{4}$, $1\frac{1}{2}$ és $2\frac{1}{4}$ órai idő takarít-
tani meg; más felől azonban a kiterjedt
nagyobb pihenőre a lo teljes szalagos gon-
dolás és lenyergyelése végzett 4 órai idő
szabandó ki.

b.) Fogoly kíséreténél a lovas is csak
azon útemben haladhat, melyben a gyoloz
fogoly.

c.) Készségek leporczyakása, valamint több gazdasági mellett építéssel álló elörigetelt puorta átvizsgálása rendszerint gyalog eszközökkel, nem különben szőlők, tulságoson süri cserejek stb. átkutatója.

d.) A lovastani az istállókba való beállítására és elhagyására, valamint a gyalog eszközök portyázás bevégezésével a lovastani a menetképes állapotba való helyezése annyi időt vesz igénybe, hogy a lóhaton történt menetelési állat az a) pont szerint meghatározott idő csaknem teljesen felhasználható.

Emlékeztetünk fogva és különös tekintettel arra, hogy a lóanyag is lehet. leg kimerültebb, a lóhaton teljesítendő szolgálata névre külön időhiskabot nem állapítottatik meg, hanem a gyalog legénységre megállapított hiskabot a lovasított legénységre névre is állapítva mérvadó.

Emlékeztetünk azonban rendszerint minden szolgálattartást - a szolgálati működés minőségéhez méltó - az őrsparancsnok határozata meg /: szolgálati utasítás 43 §. / szűnőfogva mindig jogában áll egyik vagy másik őrszolgát tartalmat rövidebbre is hiskabni, de sem előtt tartván e mellett mindig, hogy a szolgálati csendőki beosztásánál és a csendőként szolgálóba verengésénél önkényesen vagy részrehajlásnak nem szabad előfordulni, sem pedig egyes csendőröket mások kimerésére

ciéljából szülőszósan megterhelni.

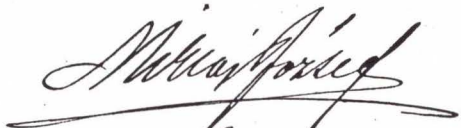
Hogy az ös parancsnok és a szemlélt
laktó tiszt minden idővesztégetől mentes meg-
győződhet arról, mikor és hányszor kell
minden az ös költőhez tartozó körség és terep.
Szágy leportyárva, a célra minden éven az
ös parancsnok által a csatolt. B. minta
szerinti "Öjárati lapstrom" vezetendő.

Annak első és második rovatába az
örjárati számok, körségei és tereptárgyai azon
sorrendben vezetendők be, melyben az öjárati
beosztásban egymás után követeknek;
a többi rovatba a megföldélt leportyárás kelle
irandó be. Az ös parancsnok által személy-
sen teljesített szolgálata kelle vörös kintá-
val jegyzendő első.

A most használatban levő öjárati
beosztások legkésőbb a jövő 1887. évi június hó
végéig jelen rendeletben határokozványai sze-
rint átdolgozandók, míg az öjárati lapstrom
az ösök által már 1887. évi január hó 1. től
fogva vezetendő.

Ezen körrendelet a szendőr kerü-
leti parancsnokságoknak 3. példányban
küldetiki meg. Károly Fejérváry Géza s. k.
honvédelmi miniszter.

A másolat hiteléül:


s. k. igazgató.